

# **SO 04 – Parkovací stání**

## **SO04 - 01 Technická zpráva**

Akce :

**Regenerace panelového sídliště Křižná – VI. Etapa**

**Lokalita ul. Křižná, Seifertova, Bratří Čapků**

**Vypracoval :** Martin Fusek

Stupeň :

**Projekt pro Společné povolení, DPS**

**Ve Valašském Meziříčí      05/2019**

## **OBSAH :**

<b>a) identifikační údaje objektu</b>	<b>4</b>
<b>b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,</b>	<b>4</b>
<b>c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),</b>	<b>5</b>
<b>d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,</b>	<b>6</b>
<b>e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,</b>	<b>6</b>
<b>f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,</b>	<b>9</b>
<b>g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,</b>	<b>9</b>
<b>h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,</b>	<b>9</b>
<b>i) vazba na případné technologické vybavení,</b>	<b>9</b>
<b>j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů</b>	<b>10</b>
<b>k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.</b>	<b>10</b>
<b>l) Specifikace</b>	<b>10</b>



## a) identifikační údaje objektu

Objekt řeší úpravy stávajících parkovacích stání a přilehlých komunikací v rámci stavby „Regenerace panelového sídliště Křižná – VI. etapa“. Navržené úpravy spočívají ve změně povrchu stávajících parkovacích stání z asfaltového na dlážděný povrch z drenážní dlažby, kolmá parkovací stání jsou nahrazena šikmými. Navrženými úpravami nedochází ke změně počtu parkovacích míst.

**Stavební objekt je členěn na tyto části :**

C.1.11 Parkoviště u bytového domu Křižná č.p. 676-677

C.1.12 Parkoviště u bytového domu Křižná č.p. 678-679

C.1.13 Parkoviště u bytového domu Křižná č.p. 680-681

C.1.2 Úprava stávající silniční komunikace

## Projektované kapacity

Celková zastavěná plocha .....	2025 m <sup>2</sup>
Parkovací plochy z drenážní dlažby .....	460 m <sup>2</sup>
Nové živičné plochy komunikace (včetně podkladních vrstev) .....	190 m <sup>2</sup>
Oprava povrchu stávající živičné plochy komunikace .....	1515 m <sup>2</sup>
počet upravených parkovacích míst .....	33 ks
z toho je parkovacích míst pro TP .....	3 ks

## b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Parkovací místa (šikmá) jsou navržena z drenážní dlažby, přilehlá komunikace je s živičným krytem, výškově navazující na stávající komunikace. Od ostatních ploch (chodníky, nezpevněné plochy) budou parkovací místa oddělena silničními obrubníky 150/250 mm osazenými do betonu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílou barvou. Vyhrazené stání bude doplněno navíc i svislým dopravním značením a dále bude doplněno a upraveno stávající dopravní značení dle konkrétní úpravy jednotlivých parkovacích ploch a komunikací.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy.

Popis řešení jednotlivých částí stavebního objektu:

### **C.1.11 Parkoviště u bytového domu Křižná č.p. 676-677**

Projekt řeší úpravu parkovacích stání u bytových domů č.p. 676-677. Stávající kolmá parkovací stání s živičným povrchem budou nahrazena šikmými s dlážděným povrchem z drenážní dlažby. Navržené řešení šikmých parkovacích míst zohledňuje jednosměrný

provoz na přilehlé místní komunikaci. Odvodnění parkovacích ploch je řešeno vsakem přes drenážní dlažbu - drenážní dlažba eliminuje množství odváděných srážkových vod do jednotné kanalizace oproti stávajícímu stavu.

Je navrženo celkem 10 šikmých parkovacích stání, z toho je 1 místo vyhrazeno pro tělesně postižené.

#### **C.1.12 Parkoviště u bytového domu Křižná č.p. 678-679**

Projekt řeší úpravu parkovacích stání u bytových domů č.p. 678-679. Stávající kolmá parkovací stání s živičným povrchem budou nahrazena šikmými s dlážděným povrchem z drenážní dlažby. Navržené řešení šikmých parkovacích míst zohledňuje jednosměrný provoz na přilehlé místní komunikaci. Odvodnění parkovacích ploch je řešeno vsakem přes drenážní dlažbu - drenážní dlažba eliminuje množství odváděných srážkových vod do jednotné kanalizace oproti stávajícímu stavu.

Je navrženo celkem 12 šikmých parkovacích stání, z toho je 1 místo vyhrazeno pro tělesně postižené.

#### **C.1.13 Parkoviště u bytového domu Křižná č.p. 680-681**

Projekt řeší úpravu parkovacích stání u bytových domů č.p. 680-681. Stávající kolmá parkovací stání s živičným povrchem budou nahrazena šikmými s dlážděným povrchem z drenážní dlažby. Navržené řešení šikmých parkovacích míst zohledňuje jednosměrný provoz na přilehlé místní komunikaci. Odvodnění parkovacích ploch je řešeno vsakem přes drenážní dlažbu - drenážní dlažba eliminuje množství odváděných srážkových vod do jednotné kanalizace oproti stávajícímu stavu.

Je navrženo celkem 11 šikmých parkovacích stání, z toho je 1 místo vyhrazeno pro tělesně postižené.

#### **C.1.2 Úprava stávající silniční komunikace**

V rámci projektu je také navržena oprava živičného povrchu části místní komunikace - ulice Bratří Čapků. V rámci úpravy komunikace bude provedeno také odstranění zúžených míst, šířka komunikace bude upravena (sjednocena) na 3,5 a 5,5 (6 m) a vyměněny budou přilehlé obruby. Odvodnění komunikace bude provedeno stávajícím způsobem – pomocí uličních vpustí zaústěných do stávající jednotné kanalizace. Stávající vpusti budou demontovány a nahrazeny novými. Pro zlepšení odtokových poměrů budou navíc doplněny nové uliční vpusti.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),**

V rámci projektové přípravy bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu, pochůzka v terénu, zajištění informací o stávající zeleni a dřevinách a pořízena fotodokumentace.

Geodetické zaměření je součástí výkresové dokumentace včetně orientačního zákresu inženýrských sítí.

Další průzkumné práce nebyly prováděny.

## **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Parkovací místa navazují na nové a opravované chodníky řešené v rámci SO 03 a SO06, případně na kontejnerová stanoviště (SO 02). Veškeré návaznosti jsou řešeny bezbariérově.

Po dokončení stavby budou provedeny terénní úpravy - osetí travním semenem, případné osázení dřevin či další sadové úpravy jsou řešeny v samostatném objektu SO 05 Sadové úpravy

Další vazby nejsou uvažovány.

## **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

### ***Zemní a přípravné práce***

Výkopové práce sestávají odstranění stávajících zpevněných ploch, případně v sejmutí ornice v předpokládané tl. 150 mm. Dále bude proveden odkop a úprava podkladní pláně. Veškerá zemina z výkopů bude z lokality odvezena. Ornice bude pak po dokončení použita na dokončení a úpravu okolí zpevněných ploch.

V rámci přípravných prací bude provedeno kácení zeleně, která je v kolizi s novými objekty – řešeno v samostatném stavebním objektu SO 05 – Sadové úpravy.

V místech, kde jsou nové plochy v kolizi se stávajícími, budou stávající zpevněné plochy odstraněny včetně podkladních konstrukčních vrstev.

Výkopy budou prováděny v zemině III. třídy těžitelnosti (předpoklad).

Otevřené výkopy budou označeny a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob a pádu do hloubky.

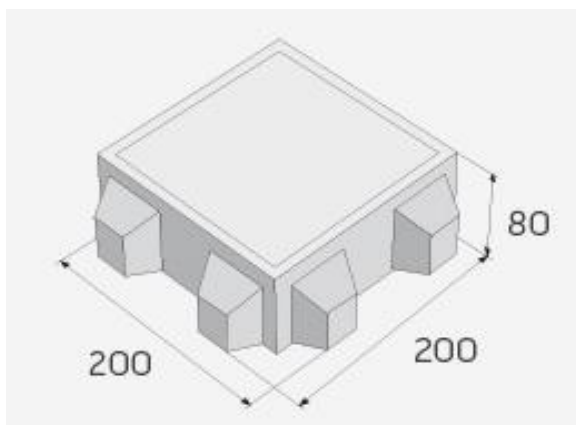
Před zahájením realizačních prací dodavatel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí. V průběhu realizace se bude držet pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

### ***Zpevněné plochy – parkoviště***

Stávající parkovací plochy jsou opatřeny živičným krytem, který bude odstraněn včetně podkladních vrstev. Nový kryt parkovišť je navržen z drenážní dlažby. Plochy parkovišť navazují na přilehlé komunikace přes sníženou obrubu s výškovým rozdílem 20 mm. V návaznosti na nezpevněné plochy a chodníky jsou parkoviště ukončena silničním obrubníkem. Obrubníky budou v místě parkovacích stání osazeny 100 mm nad pojížděnou plochu, v ostatních případech 120 mm. V místech napojení na komunikace pro pěší budou osazeny obrubníky snížené s výškovým rozdílem do 20 mm.

Betonové prvky budou v přírodním šedém odstínu. Obrubníky silniční BO 15/25 dl. 500 a 1000 mm, snížené BO15/15 dl. 500 a 1000, přechodové BO15/15-25 dl. 1000, obloukové s poloměrem 1,0 m BO15/25 R1.0. Veškeré betonové obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou. Beton lože pro obrubníky a betonové přídlažby dle specifikace ČSN EN 206-1 Změna Z3 : **C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1**.

Odvodnění parkovišť je řešeno průsakem přes drenážní dlažbu do podloží. Navržena je dlažba rozměru 200/200 mm v tl. 80 mm s celoobvodovou drenážní spárou. Spáry budou zasypány drtí fr 4/8 mm.



Příčný spád je 2,5 %. Podélné spády jsou dány sklonem komunikace, na kterou parkoviště navazují.

Parkovací místa budou vyznačena vodorovným a svislým dopravním značením. Vodorovné značení oddělující jednotlivá parkovací místa bude provedeno nástřikem bílou barvou. Rozměry šikmých parkovacích míst jsou min. 2,9 x 4,75 m, vyhrazené stání pro TP má rozměr min. 4,35 x 4,75 m. Krajní parkovací místa jsou rozšířena o 250 mm. Vyhrazená stání budou označena vodorovným značením mezinárodním symbolem přístupnosti a svislou dopravní značkou IP 12 Vyhrazené parkoviště se symbolem přístupnosti.

### ***Oprava komunikace***

Je navržena celoplošná oprava živičného povrchu části místní komunikace (ul. Bratří Čapků). Bude provedeno odfrézování živičného povrchu komunikace v tl. cca 100 mm s obnovou živičného krytu vozovky v tl. 60 + 40 mm. V rámci opravy vozovky bude provedeno doplnění konstrukčních vrstev komunikace podél nových obrub a v místech rozšíření komunikace a překopů.

Odvodnění komunikace bude provedeno stávajícím způsobem – pomocí uličních vpustí zaústěných do stávající jednotné kanalizace. Stávající vpusti budou demontovány a nahrazeny novými. Pro zlepšení odtokových poměrů budou navíc doplněny nové uliční vpusti.

Betonové prvky budou v přírodním šedém odstínu. Obrubníky silniční BO 15/25 dl. 500 a 1000 mm, snížené BO15/15 dl. 500 a 1000, přechodové BO15/15-25 dl. 1000, obloukové s poloměrem 1,0 m BO15/25 R1.0. Veškeré betonové prvky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou. Beton lože pro obrubníky a betonové přídlažby dle specifikace ČSN EN 206-1 Změna Z3 : **C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1**.

### ***Skladby konstrukcí zpevněných ploch***

Skladby konstrukcí jsou navrženy dle předpokládaného provozního zatížení. Detaily napojení a ukončení jsou uvedeny ve výkrese vzorového řezu. Vrstvy komunikací budou položeny na upravenou, spádovanou a hutněnou pláň (min  $E_{def2} = 45$  MPa). Na pláni budou provedeny zkoušky hutnění.

### **Skladba nové konstrukce živičné zpevněné plochy – komunikace**

Asfaltobeton ACO 11+ .....	40 mm
Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltobeton ACL 16+ .....	60 mm
Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m <sup>2</sup>	
Obalované kamenivo ACP 16+ .....	90 mm
Drcené kamenivo 32/63 .....	200 mm
<u>Mechanicky zpevněné kamenivo 0-63 mm.....</u>	<u>150-190 mm</u>
Celkem .....	540-580 mm
upravená hutněná pláň min $E_{def2}$ .....	45 MPa

### **Oprava živičné zpevněné plochy – komunikace**

Asfaltobeton ACO 11+ .....	50 mm
Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltobeton ACL 16+ .....	60 mm
Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m <sup>2</sup>	
Stávající konstrukce vozovky po odfrézování povrchu	

### **Skladba konstrukce drenážní zpevněné plochy – parkoviště**

Betonová drenážní dlaždice 200/200 + vsyp šd. fr 4-8 mm .....	80 mm
Kladeční vrstva - štěrkodrt' fr 4-8 mm .....	40 mm
Podloží - nosná konstrukční vrstva - MZK 0-32 mm.....	200 mm
Separční geotextilie min. 500 g/m <sup>2</sup>	
<u>Podkladní drenážní vrstva - štěrkodrt' 32-64 mm.....</u>	<u>170-200 mm</u>
Celkem .....	490 - 520 mm
upravená hutněná pláň min $E_{def2}$ .....	45 MPa

#### **Poznámka:**

**Spára mezi stávajícím a novým živičným povrchem bude zalita těsnící asfaltovou zálivkou.**

### **Bezbariérové úpravy**

V rámci projektu jsou navržena celkem 3 bezbariérová parkovací stání pro vozidla osob s TP. Napojení veškerých komunikačních ploch na ostatní chodníky a na poježděné komunikace jsou navržena jako bezbariérová s výškovým převýšením do 20 mm. Navazující dlažby chodníků a ploch a úprava signálními pásy jsou řešeny v samostatných stavebních objektech SO 02, SO 03 a SO06. Vyhrazená šikmá parkovací místa mají rozměr min. 4,35 x



4,75 m. Místo je označeno vodorovným dopravním značením – symbolem přístupnosti a svislou dopravní značkou IP 12 s mezinárodním symbolem přístupnosti.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Stávající parkovací stání s živičným povrchem budou nově opatřena dlážděným povrchem z drenážní dlažby. Odvodnění parkovacích ploch je nově řešeno vsakem přes drenážní dlažbu - drenážní dlažba eliminuje množství odváděných srážkových vod do jednotné kanalizace oproti stávajícímu stavu.

Opravované části živičné komunikace ul. Bratří Čapků budou odvodněny stávajícím způsobem – dešťovými vpustmi zaústěnými do stávající jednotné kanalizace. Stávající vpusti budou demontovány a nahrazeny novými. Pro zlepšení odtokových poměrů budou navíc doplněny nové uliční vpusti.

V rámci projektu nedochází k navýšení množství odváděných dešťových vod do kanalizace. Vzhledem k výše uvedené změně povrchů odvodňovaných ploch dojde ke snížení množství odváděných dešťových vod oproti stávajícímu stavu.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Parkovací místa budou vyznačena vodorovným a svislým dopravním značením. Vodorovné značení oddělující jednotlivá parkovací místa bude provedeno nástřikem bílou barvou. Rozměry šikmých parkovacích míst jsou min. 2,9 x 4,75 m, vyhrazené stání pro TP má rozměr min. 4,35 x 4,75 m. Krajní parkovací místa jsou rozšířena o 250 mm. Vyhrazená stání budou označena vodorovným značením mezinárodním symbolem přístupnosti a svislou dopravní značkou IP 12. Vyhrazené parkoviště se symbolem přístupnosti.

Svislé dopravní značení stávajících parkovacích stání (značky IP 12) bude zrušeno a nahrazeno novým – viz předchozí odstavec.

Úpravy ostatního svislého dopravního značení spočívají pouze v odsunu stávajících značek do nové polohy dle upravené dispozice, případně ve výměně opotřebovaných značek.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Nejsou uvažovány.

#### **i) vazba na případné technologické vybavení,**

##### ***Přeložky a úpravy inženýrských sítí***

V rámci projektu bylo požádáno o vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí a jejich požadavky jsou zapracovány do projektu.

Kanalizační a vodovodní poklopy dotčené opravovanými zpevněnými plochami budou upraveny do nové nivelety. Kanalizační šachta bude ve své horní části rozebrána a bude provedeno doplnění (odebrání) vyrovnávacích prstenců, případně skruží. Celková výška

vyrovnávacích prstenců nesmí přesáhnout 250 mm. Vodovodní poklopy budou odkopány a uloženy do nové nivelety, v případě potřeby bude provedena výměna zemní soupravy.

**Dodavatel stavby zajistí v dostatečném předstihu vytyčení sítí v terénu, provede sondy pro zjištění polohy a se správcem sítě dohodne a odsouhlasí případné úpravy či opatření tak, aby nebyl narušen harmonogram stavebních prací.**

## **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Statické výpočty pro tuto stavbu v rámci projektu nebyly prováděny.

## **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Veškeré nové zpevněné plochy a napojení na stávající dopravní infrastrukturu jsou řešeny jako bezbariérové v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Pro vozidla osob TP jsou vyhrazena celkem 3 parkovací stání s příslušným označením viz odstavec g).

### **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Napojení na ostatní chodníky a na pojižděné komunikace jsou navržena jako bezbariérová. V místech napojení a křížení budou v dlažbě osazeny varovné a signální pásy z barevně odlišné dlažby s hmatnou úpravou. Navržena je dlažba v červené barvě ve formátu obdélníka 100/200 mm s hmatovými výstupky (řešeno v rámci SO02, SO03 a SO06).

Maximální výškové rozdíly ve směru pohybu osob jsou 20 mm.

### **Řešení pro osoby se zrakovým postižením - vodící linie**

Nové chodníkové trasy budou po jedné straně provedeny s obrubníkem osazeným 60 mm nad úroveň dlažby, který bude sloužit jako umělá vodící linie a bude navazovat na umělé vodící linie opravovaných navazujících chodníků či na přirozené vodící linie. V místech návaznosti na silniční komunikace jsou doplněny hmatné varovné pásy v barevně kontrastním provedení (řešeno v rámci SO02, SO03 a SO06).

### **Řešení pro osoby se sluchovým postižením**

V rámci stavby nejsou řešeny úpravy či technická zařízení pro osoby sluchově postižené.

## **I) Specifikace**

### **C.1.11 – Parkoviště u bytového domu Křižná č.p. 676 – 677**

Popis výrobku, specifikace stavební činnosti	jednotka	množství
Obrubník silniční BO15/25 , rozměr 150/250/1000 a 500 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	40

Betonový obrubník obloukový vnější BO 15/25, poloměr R=1,0m (45°), osazený do betonu s boční opěrou	ks	3
Betonový obrubník snížený BO 15/15, rozměr 150/150//1000 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	32
Betonová drenážní dlažba 200/200 tl. 80 mm + vsyp drceného kameniva fr. 4-8	m <sup>2</sup>	138
Šterkové podkladní vrstvy dlážděných zpevněných ploch pojižděných dle skladby (ŠD), hutnění, celková tl. 410-440 mm	m <sup>2</sup>	150
Sejmutí ornice podél nových obrub v š. 1 m v tl. 150 mm, včetně odvozu	m <sup>2</sup>	36
Vybourání kompletní živičné konstrukce komunikace v předpokl. tl. 400 mm, včetně stávajících obrubníků a podkladních vrstev, vč. odvozu a likvidace suti	m <sup>2</sup>	150
Výkopy a odkopy pro konstrukci parkoviště v zeminách III.tř. včetně odvozu a uložení na skládku	m <sup>3</sup>	25
Úprava a hutnění pláň pod konstrukcí pojižděných ploch (min 45 MPa)	m <sup>2</sup>	150
Nové dopravní značení svislé – značka plechová reflexní, kompletní včetně kotevního materiálu, pozinkovaného sloupku, základové patky a výkopu a montáže	kpl	1
Zrušení stávající dopravní značky, včetně základové patky	ks	1
Nové vodorovné značení – V10c – stání šikmé	mb	56
Nové vodorovné značení – V10f – vyhrazené parkoviště se symbolem TP	ks	1
Úprava nivelety poklopu vodovodní armatury	kpl	4
Ohumusování rozprostřením ornice v tl. 150 mm, zásyp podél obrubníků v šířce 1,0 m, uhrabání, mechanické odplevelení, úprava s navázáním na stávající plochy	m <sup>2</sup>	36

#### **C.1.12 – Parkoviště u bytového domu Křižná č.p. 678 – 679**

<b>Popis výrobku, specifikace stavební činnosti</b>	<b>jednotka</b>	<b>množství</b>
Obrubník silniční BO15/25 , rozměr 150/250/1000 a 500 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	48
Betonový obrubník obloukový vnější BO 15/25, poloměr R=1,0m (45°), osazený do betonu s boční opěrou	ks	3
Betonový obrubník snížený BO 15/15, rozměr 150/150//1000 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	39
Betonová drenážní dlažba 200/200 tl. 80 mm + vsyp drceného kameniva fr. 4-8	m <sup>2</sup>	172
Šterkové podkladní vrstvy dlážděných zpevněných ploch pojižděných dle skladby (ŠD), hutnění, celková tl. 410-440 mm	m <sup>2</sup>	188

Sejmutí ornice podél nových obrub v š. 1 m v tl. 150 mm, včetně odvozu	m <sup>2</sup>	51
Vybourání kompletní živičné konstrukce komunikace v předpokl. tl. 400 mm, včetně stávajících obrubníků a podkladních vrstev, vč. odvozu a likvidace suti	m <sup>2</sup>	188
Výkopy a odkopy pro konstrukci parkoviště v zeminách III.tř. včetně odvozu a uložení na skládku	m <sup>3</sup>	35
Úprava a hutnění pláň pod konstrukcí pojezdných ploch (min 45 MPa)	m <sup>2</sup>	188
Nové dopravní značení svislé – značka plechová reflexní, kompletní včetně kotevního materiálu, pozinkovaného sloupku, základové patky a výkopu a montáže	kpl	1
Zrušení stávající dopravní značky, včetně základové patky	ks	2
Nové vodorovné značení – V10c – stání šikmé	mb	72
Nové vodorovné značení – V10f – vyhrazené parkoviště se symbolem TP	ks	1
Úprava nivelety poklopu vodovodní armatury	kpl	2
Ohumusování rozprostřením ornice v tl. 150 mm, zásyp podél obrubníků v šířce 1,0 m, uhrabání, mechanické odplevelení, úprava s navázáním na stávající plochy	m <sup>2</sup>	51

### **C.1.13 – Parkoviště u bytového domu Křižná č.p. 680 – 681**

<b>Popis výrobku, specifikace stavební činnosti</b>	<b>jednotka</b>	<b>množství</b>
Obrubník silniční BO15/25 , rozměr 150/250/1000 a 500 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	45
Betonový obrubník obloukový vnější BO 15/25, poloměr R=1,0m (45°), osazený do betonu s boční opěrou	ks	3
Betonový obrubník snížený BO 15/15, rozměr 150/150//1000 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	36
Betonová drenážní dlažba 200/200 tl. 80 mm + vsyp drceného kameniva fr. 4-8	m <sup>2</sup>	158
Šterkové podkladní vrstvy dlážděných zpevněných ploch pojezdných dle skladby (ŠD), hutnění, celková tl. 410-440 mm	m <sup>2</sup>	172
Sejmutí ornice podél nových obrub v š. 1 m v tl. 150 mm, včetně odvozu	m <sup>2</sup>	48
Vybourání kompletní živičné konstrukce komunikace v předpokl. tl. 400 mm, včetně stávajících obrubníků a podkladních vrstev, vč. odvozu a likvidace suti	m <sup>2</sup>	172
Výkopy a odkopy pro konstrukci parkoviště v zeminách III.tř. včetně odvozu a uložení na skládku	m <sup>3</sup>	30
Úprava a hutnění pláň pod konstrukcí pojezdných ploch (min 45 MPa)	m <sup>2</sup>	172

Nové dopravní značení svislé – značka plechová reflexní, kompletní včetně kotevního materiálu, pozinkovaného sloupku, základové patky a výkopu a montáže	kpl	1
Zrušení stávající dopravní značky, včetně základové patky	ks	1
Nové vodorovné značení – V10c – stání šikmé	mb	66
Nové vodorovné značení – V10f – vyhrazené parkoviště se symbolem TP	ks	1
Úprava nivelety poklopu vodovodní armatury	kpl	2
Ohumusování rozprostřením ornice v tl. 150 mm, zásyp podél obrubníků v šířce 1,0 m, uhrabání, mechanické odplevelení, úprava s navázáním na stávající plochy	m <sup>2</sup>	48

### **C.1.2 – Úprava stávající silniční komunikace**

<b>Popis výrobku, specifikace stavební činnosti</b>	<b>jednotka</b>	<b>množství</b>
Obrubník silniční BO15/25 , rozměr 150/250/1000 a 500 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	338
Betonový obrubník snížený BO 15/15, rozměr 150/150//1000 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	46
Betonový obrubník přechodový BO 25-15/15, rozměr 250-150/150//1000 mm, osazený do betonu s boční opěrou, levý, pravý	ks	30
Oprava povrchu živičné plochy komunikace v tl. 100 mm dle skladby (ACO11+ 40 mm, ACL 16+ 60 mm), vč, penetrace, hutnění	m <sup>2</sup>	1560
Živičné plochy nových komunikací v tl. 100 mm (ACO 11+ v tl. 40 mm + ACL 16+ v tl. 60 mm), vč, penetrace, hutnění	m <sup>2</sup>	210
Podkladní vrstvy živičných zpevněných ploch pojížděných dle skladby, hutnění, celková tl. 440 - 490 mm	m <sup>2</sup>	275
Řezání živičného povrchu komunikace	mb	45
Zalítí spár bitumenovou zálivkou	mb	45
Odfrézování živičného povrchu vozovky v tl. 100 mm	m <sup>2</sup>	1560
Demolice stávajících betonových obrubníků, včetně betonového lože	mb	420
Sejmutí ornice v ploše nových komunikací a podél obrub v tl. 150 mm, včetně odvozu	m <sup>2</sup>	460
Výkopy a odkopy pro konstrukci vozovky, kanalizace v zeminách III.ř. včetně odvozu a uložení na skládku.	m <sup>3</sup>	160
Zpětné zásypy vytěženou zeminou s hutněním po vrstvách	m <sup>3</sup>	20

Úprava a hutnění pláň pod konstrukcí poježděných ploch (min 45 MPa)	m <sup>2</sup>	275
Přeložení stávajícího svislého dopravní značení, nová základová patka	kpl	2
Zrušení stávající dopravní značky, včetně základové patky	ks	1
Ohumusování rozprostřením ornice v tl. 150 mm, podél obrubníků, v pásu šířky 1000 mm	m <sup>2</sup>	185
Demontáž stávající uliční vpusti	kpl	2
Uliční vpust DN 450, betonová s litinovou mříží D400, lapačem splavenin, kompletní	kpl	6
Kanalizační připojovací potrubí DN 150, vč. zemních prací,	mb	27
Úprava nivelety poklopu stávající revizní šachty – doplnění vyrovnávacích prstenců, skruží	kpl	6
Úprava nivelety poklopu vodovodní armatury	kpl	3
Napojení na stávající kanalizaci	kpl	5
Chráničky (půlené), nebo betonový kabelový žlab 200/200 mm se zákrytovou deskou, včetně osazení na stávající kabely a vedení, ručního výkopu, zásypu, zapískování, položení ochranné signalizační fólie	mb	11
Demontáž stávajícího ocelového zábradlí, vč. zakl. patek	mb	22
<b>Vyřízení dopravního stanovení pro trvalé dopravní značení</b>	<b>kpl</b>	<b>1</b>

Vypracoval: Martin Fusek

Valašské Meziříčí, 05/2019